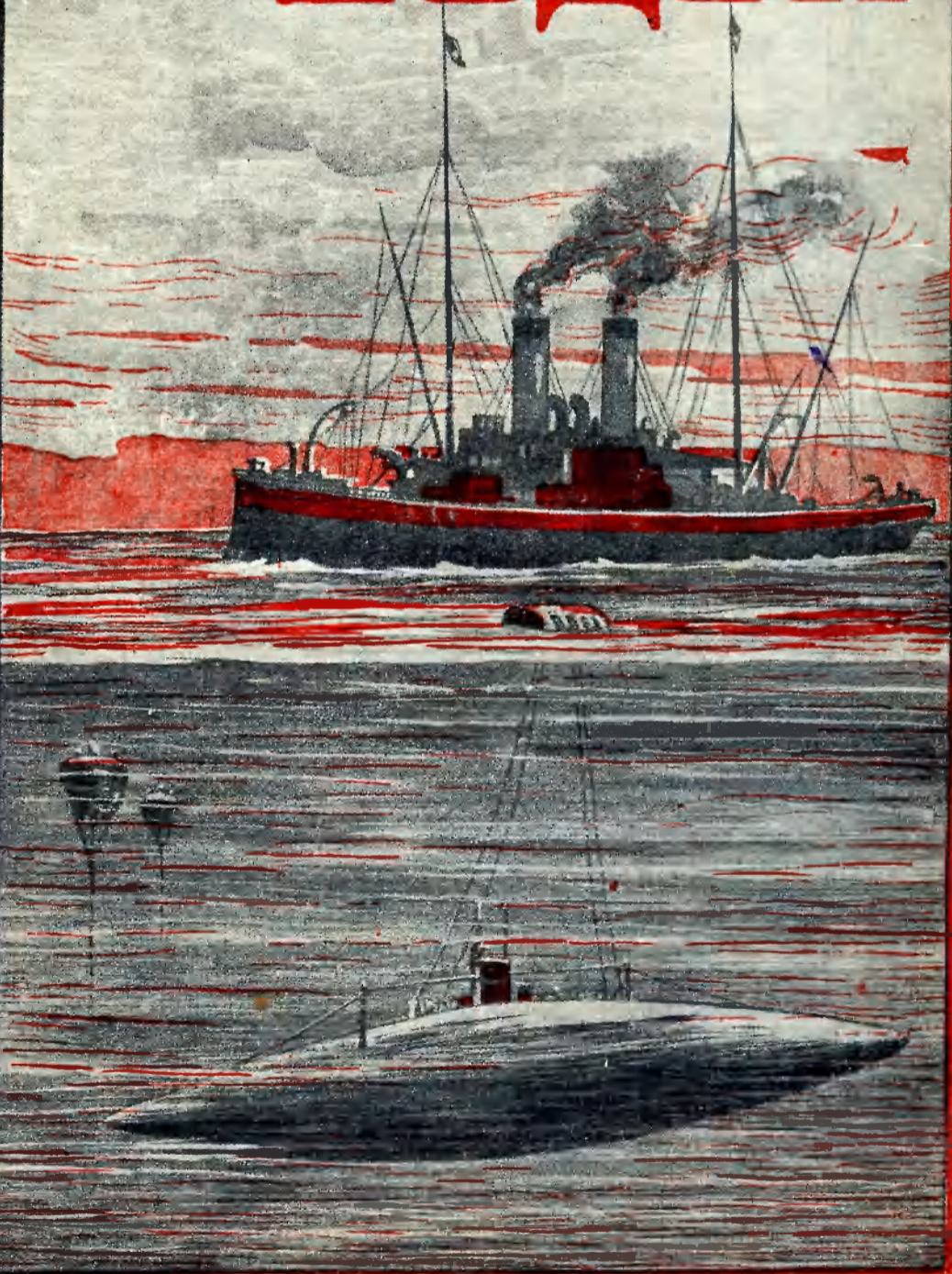


№ 15-й.

Журналь „ВОЙНА“, Петроградъ, 1914 г.

Цѣна 10 к.

ВОЙНА ПОДЪ ВОДОЙ



1915 г.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1915 г.
НА ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ
СЕМЕЙНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ

СЕДЬМОЙ
ГОДЪ
ИЗДАНИЯ.

ЖЕНЩИНА

съ галлереей картинъ въ краскахъ, по образцу заграничныхъ изданій

и съ приложеніемъ рѣдкихъ книгъ и цѣнныхъ премій.

Подписавшіеся на 1915 годъ получаютъ (1-го и 15-го числа каждого мѣсяца):

24 роскошныхъ выпуска
литер.-художеств. журнала
„ЖЕНЩИНА“.
Рассказы, миниатюры и стихи лучшихъ русскихъ и иностр. писательницъ и писателей.—Сенсацион. военный романъ.— Война и женск. жизнь.—Война и дѣти.— До 60 картинъ и рис. въ кажд. вып. и до 20 самостоят. отбавовъ, посв. женщинѣ.

24 выпуска специального женскаго журнала, заключающаго въ себѣ четыре полныхъ и самостоятельныхъ отдѣла. I. Матерямъ о дѣтяхъ.—II. Женской трудъ.—III. Элегантная женщина.—IV. Домъ и хозяйство. Съ рисунками и иллюстраціями въ текстѣ.

24 РОСКОШНЫХЪ ВЫПУСКА
литературно-художеств. альманаха, со множествомъ иллюстрацій, «ВОЙНА И МИРЪ».
Сенсационные военные рассказы лучшихъ русскихъ и иностранныхъ писателей.—Картинки войны—художественныя миниатюры собственныхъ корреспондентовъ.—Оригинальныя картины и рисунки лучшихъ русскихъ и иностранн. художниковъ.—Хроника войны въ художественныхъ эскизахъ и наброскахъ.—Карикатуры лучшихъ художниковъ-юмористовъ.—Статьи.—Фельетоны.—Мелочи.—Анекдоты и т. д.

20 роскошныхъ выпусковъ „ПОСЛѢДНЯЯ МОДА“.
Лучшія моды Парижа, Лондона и Нью-Йорка.—Бѣлье, платья, верхнія вещи.—Дѣтскія моды.—Руководствія.—Прически.—Советы и указан.

20 ВЫКРОЕЧНЫХЪ ЛИСТОВЪ въ натуральн. величину, новѣйшаго типа съ подробными указаніями какъ кроить и шить, не только бѣлье и платья, но даже верхнія вещи и шляпы.

24 КНИГИ литературно-художественной домашней библиотеки, въ томъ числѣ: десять военныхъ романовъ, лучшихъ иностранныхъ писателей подъ общимъ названіемъ:

- „Война прежде, теперь и потомъ“, заключающихъ въ себѣ 10 слѣдующихъ законченныхъ романовъ:
1. Саламбо. Историческій романъ Флобера.
 2. Ватерлоо. Романъ Эркмана-Шатриана.
 3. Разгромъ. Романъ Эмиля Золя.
 4. Долой оружие. Романъ Берты Зутнеръ.
 5. Изъ жизни маленькаго гарнизона. Романъ Бильзе.
 6. Война въ воздухѣ. Романъ Уэльса.
 7. Шпонка императора. Романъ Г. Флейшманъ.
 8. Талисманъ. Романъ Вальтеръ-Скотта.
 9. Азія въ огнѣ. Романъ Бронжера и Гаотинъ.
 10. Предатель. Романъ изъ войны 1914 г. Огюста Марэ.

2 ТОМА одсантныхъ пьесокъ: ВЕСЕЛЫЯ МИНИАТЮРЫ для домашн. и любит. спектаклей.

5 ТОМОВЪ ЛУЧШЕЙ БИБЛИОТЕКИ ПОДАРОКЪ для дѣтей старш. и младш. возр. Дѣтскіе романы для старшаго возраста МАРНА ТВЭНА. Дѣтскіе альманахи для младшаго возраста.

3 ТОМА литературно-художественныхъ ЮМОРИСТИЧЕСКИХЪ СБОРНИКОВЪ съ рассказами и юморесками лучшихъ русскихъ и иностранныхъ юмористовъ.

4 изящныхъ литерат.-худож. АЛЬМАНАХА, составленныхъ изъ избранныхъ произведеній лучшихъ русскихъ и иностранныхъ писателей.

96 страницъ для рояли и для **НОТЬ** пѣнія. Всѣ лучшія новинки РУССКИХЪ, французскихъ, англійскихъ, бельгійскихъ и итальянскихъ композит.

96 ХУДОЖЕСТВЕННЫХЪ ОТКРЫТЫХЪ ПИСЕМЪ, посв. войнѣ, ея героямъ и героинямъ.

100 КАРТИНЪ лучшихъ иностр. художник. Шедевры графическаго искусства.

Подписная цѣна на журналъ „ЖЕНЩИНА“ со всеми приложеніями на годъ:

- Въ Петроградѣ, безъ доставки **7 руб.**
„ Москвѣ, безъ доставки, въ Конторѣ Н. Печковской (Петровскія линіи) **7 р. 35 к.**
Съ пересылкой во все мѣста Россіи **8 руб.**

За границу 12 руб.

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА подписной платы: при подпискѣ 3 р., къ 1-му Мая 3 р., къ 1-му Юля 2 р. Для службъ, какъ въ казенныхъ, такъ и въ частныхъ учрежденіяхъ, при коллективной подпискѣ за поручительствомъ г. г. казна. севъ и управляющихъ допускается разсрочка платежа: при подпискѣ 1 р. и затѣмъ въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ по одному рублю. Пробный № высылается за четыре 7-ми коп. почтов. марки. Подробный проспектъ и каталогъ книжнаго склада высылаются—**бесплатно.**

Деньги адресовать въ контору журнала „ЖЕНЩИНА“, Петроградъ, 7-я Рождественская, 30.

ВОЙНА ПОДЪ ВОДОЙ.

РАЗСКАЗЫ-ФАКТЫ, ФОТОГРАФИИ И РИСУНКИ СЪ НАТУРЫ.

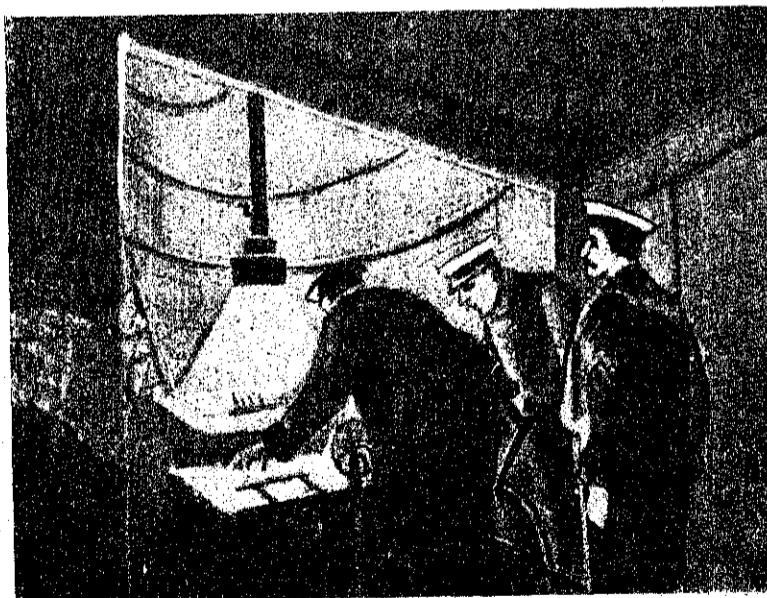
Составилъ Альбионовъ.

Подводная лодка.

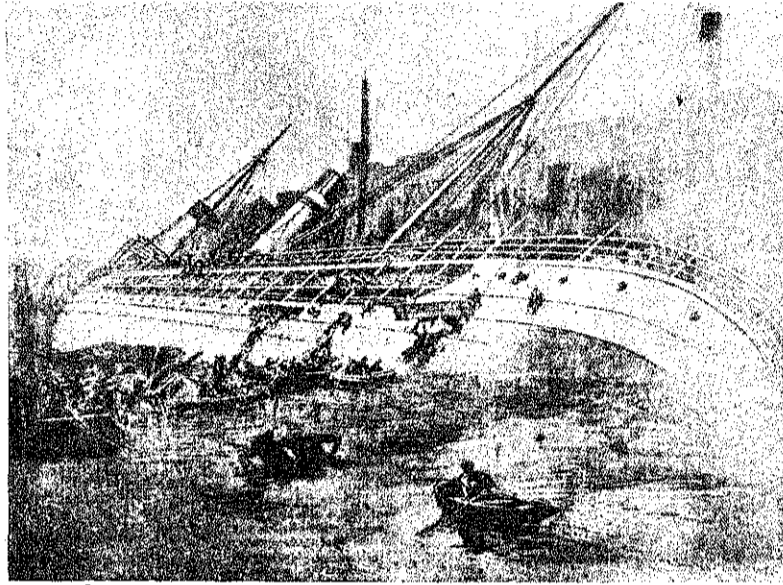
Таящій смерть, таинственный и гроз-
 ный,
 Во мглѣ пучинъ ползетъ желѣзный
 кротъ.
 Онъ страшень всѣмъ— и яхтѣ гра-
 цюзной
 И крейсерамъ, стальнымъ влады-
 камъ водъ.
 Его глаза, сроднясь съ зеленой
 мглою,
 Какъ у акулъ, сверкаютъ злымъ ог-
 немъ
 И видитъ онъ во мракѣ подъ водою,
 Какъ видимъ мы, питомцы суши,
 днемъ.
 Его шаги безшумны и злобѣщи.
 Не слышитъ ихъ надводный часовой.
 И въ грудь врага его стальныя клещи,
 Куда хотятъ, ударъ направятъ свой.
 И страшень онъ, какъ смерть въ ми-
 нуту гнѣва!
 Царямъ морей нѣтъ силъ бороться
 съ нимъ.
 Онъ жалитъ ихъ межъ латъ желѣз-
 ныхъ въ чрево,
 Его-жъ укусъ ничѣмъ неисцѣлимъ.
 Ударъ, огонь—и нѣтъ владыки моря!
 Идетъ ко дну, закованный въ броню,
 Тотъ исполинъ, кто съ мощью мол-
 ний споря,
 Могъ съять смерть и все предать
 огню,
 Кто громъ таилъ, готовый вѣчно къ
 бою,
 И пролагалъ сквозь бури смѣлый
 путь,
 Кто битъ привыкъ и видѣть предъ
 собою.
 Лицо врага и вражескую грудь.
 А здѣсь предъ нимъ невѣдомый и
 страшный,
 Приноситъ смерть, а самъ неяз-
 вимъ:



Нѣмецкая миноноска, взорванная англійской подводной лодкой.



Подводная лодка подплываетъ къ пароходу.



Коммерческое судно, погибшее отъ германской мины.

Съ нимъ не сойтись открыто въ рукопашной,
Не умереть въ объятяхъ вмѣстѣ съ нимъ.
Придетъ во мглѣ, укуситъ ядовитый
И вновь уйдетъ въ зеленомъ мракѣ водъ
И лишь вдали, туманами сокрытый,
Межъ гребней волнъ на мигъ одинъ всплыветъ.

Вокругъ него плывутъ, качаясь, трупы,
А онъ, борьбой и кровью опьяненъ,
Стоитъ межъ скаль и, прячась за уступы,
Вновь жертву ждетъ, Зловѣщій скорпионъ.
В. Вегеновъ.

РАЗБОЙНИКИ ПОДЪ ВОДОЙ.

Сенсаціонный военный разсказъ.

I.

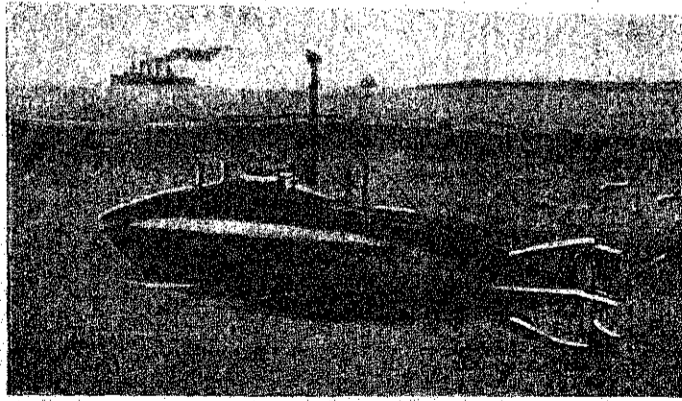
Полночь минула.
Лейтенантъ англійскаго флота Брукъ, котораго только-что смѣнили, стоялъ еще на палубѣ крейсера и курилъ свою трубку.

Онъ не ощущалъ ни малѣйшей сонливости, неопредѣленное предчувствіе какого-то грядущаго событія угнетало его и не позволяло подумать о томъ, чтобъ удалиться въ каюту.

Посмотрѣвъ нѣкоторое время на море, онъ побрелъ на югъ и остановился у релинга, какъ разъ около лага, постоянно вертящейся канатъ котораго автоматически считалъ пройденныя мили.

Вдругъ въ высшей степени странное обстоятельство побудило его направить свои взоры внизъ въ воду, слабо озаренную свѣтомъ луны.

То, что лейтенантъ увидалъ, не даромъ возбудило его вниманіе.



Подводная лодка выплываетъ на поверхность воды.

На водѣ, у лѣваго борта отчетливо поднимались изъ глубины большіе бѣлые пузыри и море характерно волновалось какъ будто большая, быстро плывущая рыба приближалась къ кораблю. Но какая же рыба могла проявить такую скорость? Или быть можетъ...

При этой мысли лейтенантъ почувствовалъ, что-то вроде головокруженія и кровь прилила ему къ сердцу; внезапно онъ потерялъ равновѣсіе и полетѣлъ внизъ головой въ море.

Онъ ясно почувствовалъ, какъ его тѣло глубоко погрузилось въ воду, причемъ, голова ударилась о какой-то твердый предметъ.

Брукъ постарался вынырнуть, дѣлая отчаянныя плавательныя движенія.

Когда онъ снова очутился надъ водою, крейсеръ уже удалился отъ него и раньше чѣмъ онъ смогъ подумать о томъ, чтобъ позвать на помощь, англійское судно подобно точкѣ исчезло въ туманѣ.

Часовой на бакѣ неотступно смотрѣлъ впередъ, и никто не подозрѣвалъ, что лейтенантъ Брукъ упалъ за бортъ.

Брукъ былъ молодъ, силенъ и выносливый пловецъ.

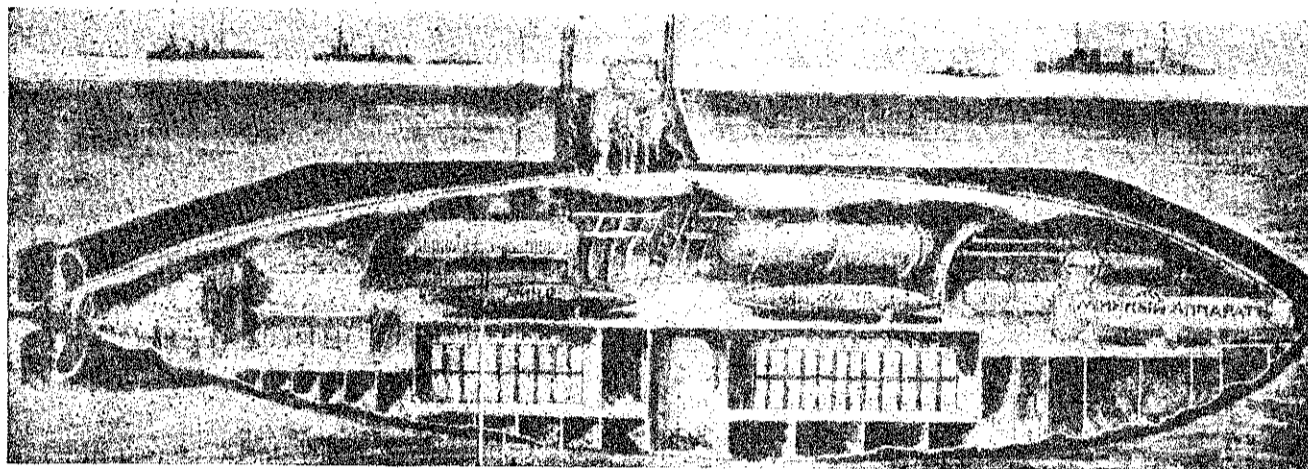
Офицеру удалось съ нѣкоторымъ трудомъ сбросить верхнюю одежду и снять ботинки; затѣмъ, лежа на спинѣ, онъ собралъ свои силы для предстоящаго ему плаванія къ берегу, который былъ въ десяти верстахъ.

Брукъ не плылъ еще и часа, когда передъ нимъ вынырнулъ длинный темный предметъ, который онъ сначала принялъ за опрокинувшуюся лодку.

Но, подплывая ближе, онъ разглядѣлъ лежавшій наполовину надъ водою стальной цилиндръ, тупо закругленный съ одного конца и заостренный съ другого. Для Брука, какъ для морскаго офицера, было ясно, что именно онъ имѣетъ передъ собой.

— Мина Уйтхеда, — воскликнулъ онъ невольно. — Я, повидимому, упалъ съ корабля какъ разъ когда она проходила, — размышлялъ Брукъ. — Торпеду направили на наше судно, но, къ счастью, безуспѣшно. Но кто же это сдѣлалъ?

Раздумывая надъ непонятнымъ происшествіемъ,



Подводная лодка въ разрѣзѣ.

емъ, онъ крѣпко ухватился за заднюю часть торпеды.

Будучи знакомъ съ механизмомъ этого страшнаго орудія, онъ быстро повернулъ маленькое винтовое колесо, чтобы удержать такимъ образомъ воспламеняющую иглу.

Отлично зная, что благодаря этому 300 фунтовъ взрывчататаго вещества были защищены отъ взрыва, англійскій офицеръ сѣлъ верхомъ на торпеду, хорошо державшую его надъ водой. Затѣмъ онъ принялся за изслѣдованіе.

Сначала Брукъ нашель ходовой аппаратъ поднятымъ кверху, благодаря чему былъ запертъ моторъ, приводящій въ движеніе винты торпеды, кромѣ того регуляторъ, сообщающій силу внутренней машинѣ, лежалъ плоско на кругломъ стальномъ цилиндрѣ.

Брукъ быстро придалъ обоимъ обратное положеніе; тотчасъ же винты завертѣлись и торпеда медленно тронулась, между тѣмъ какъ Брукъ гребъ ногами, чтобы сохранить равновѣсіе на своемъ оригинальномъ морскомъ конѣ.

Начало свѣтать, туманъ медленно поднялся кверху и Брукъ могъ теперь различать берегъ, лежавшій передъ нимъ въ небольшомъ отдаленіи.

Невольно онъ оглянулся, словно желая измѣрить уже свершенный путь, какъ вдругъ, увидалъ что-то похожее на бочку съ тонкой мачтой и приближавшееся къ нему довольно быстро, гонимое силой.

Наверху изъ крыши бочки высывалась голова и плечи человѣка.

Но уже черезъ нѣсколько минутъ лейтенанту стало ясно, что это была подводная лодка; а теперь онъ смогъ также разглядѣть, что чело-

вѣкъ въ стальномъ цилиндрѣ былъ рыжій нѣмецъ, глаза котораго стали почти круглыми отъ удивленія, когда онъ увидалъ непосредственно вблизи страннаго всадника.

— Алло! Вы плывете? Что же у васъ тамъ такое?—крикнулъ нѣмецъ.

— Мина Уайтхеда,—отвѣтилъ Брукъ.

— А, да это то, что мы ищемъ. Мы ее направили вчера на англійскій крейсеръ, но я не попалъ въ цѣль. Торпеда же очень цѣнная вещь, въ особенности, если чело-вѣкъ такъ отдаленъ отъ своего главнаго пункта, какъ я; поэтому мы и отправились на поиски.

— Да, — спокойно сказалъ Брукъ,—если-бъ вотъ эта штука не встрѣтилась на моемъ пути, кто знаетъ, почувствовалъ ли бы я когда-нибудь землю подъ ногами.

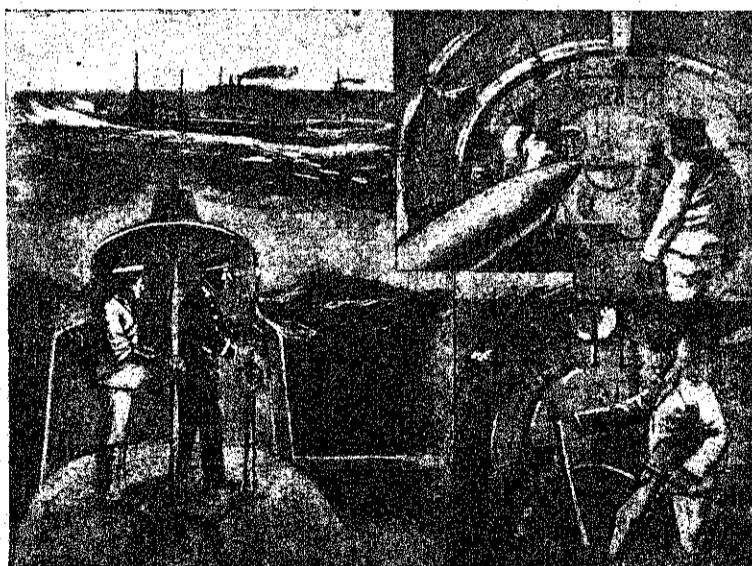
— Можете вы мнѣ помочь ввести торпеду снова въ минный аппаратъ?—спросилъ нѣмецъ.

— Я вамъ помогу, пожалуй, но вы должны и меня принять на бортъ, я основательно продрогъ.

II.

Брукъ сидѣлъ посреди пустого пространства, образованнаго стѣнами подводной лодки.

Многочисленныя электрическія лампы распространяли яркій свѣтъ,



Въ англійской подводной лодкѣ. 1. Наблюденія съ капитанскаго мостика за маневрированіемъ судовъ. 2. Минное отдѣленіе подводной лодки. 3. Выбрасываніе минъ.



Взрывъ мины передъ носомъ непріятельскаго судна.

который отражался въ запутанной системѣ блестящихъ трубъ, рычаговъ и клапановъ, густо покрывающихъ изнутри стальную стѣну.

Все было устроено такимъ образомъ, чтобы каждый членъ экипажа, состоявшаго изъ пяти нѣмцевъ съ холодными жестокими лицами, могъ совершать свою работу, не отходя далеко отъ своего мѣста.

Два человѣка помѣстились впереди на двойномъ минномъ аппаратѣ; одинъ, повидимому, помощникъ капитана, стоялъ около погружающаго рычага, между тѣмъ, какъ остальные двое машинистъ и электротехникъ сидѣли на корточкахъ вблизи мотора и динамо.

Командиръ приказалъ теперь помощнику смѣнить его въ наблюдательной башнѣ и усѣлся на ящикъ противъ Брука.

— Позвольте узнать, какъ васъ зовутъ?—началь нѣмецъ.

— Я Ричардъ Брукъ, лейтенантъ крейсера * * *, — отвѣтилъ спрощенный.

— Англичанинъ. Нашъ злѣйшій врагъ. Великолѣпно! Мы васъ чуть помучаемъ! Мы заставимъ васъ смотрѣть, какъ будемъ взрывать ваши дредноуты.

— Сомнѣваюсь!—спокойно сказалъ Брукъ. Надо васъ предупредить, что я великолѣпно знаю боксъ и японское джиу-джитсу. Можете полюбоваться на мои мускулы. (Брукъ засучилъ рукава). При первой же попыткѣ совершить надо мной какое бы то ни было насиліе, я поясню вамъ на дѣлѣ, что значить англійскій спортсменъ.

— Но теперь вы знаете о существованіи этой подводной лодки,—сказалъ нѣмецъ,—тогда какъ германское военное вѣдомство хочетъ, чтобы это оставалось тайной. Только такимъ образомъ возможно взять добычу, подобную послѣдней.

На лицѣ Брука отразилось глубокое удивленіе.

— Какую добычу вы подразумеваете?

— «Палладу».

— Какъ—это вы? Ну и негодяи!

— Русское военное судно потопила моя подводная лодка, о существованіи которой почти никто не знаетъ.

— Но тогда и другіе корабли, англійскіе крейсера—ваши жертвы?

— Дѣйствительно, — отвѣтилъ нѣмецъ.—Всѣ они мои жертвы.

— Боже! И вы будете, навѣрно, продолжать эту исторію...

— Это въ самомъ дѣлѣ мое намереніе. Но я сдѣлаю еще больше. Моя подводная лодка принесетъ съ собою переворотъ во флоты всѣхъ націй. Броненосецъ не въ состояніи защититъ себя отъ этого ужаснаго орудія.

— Можете вы удержаться при всякомъ вѣтрѣ?—спросилъ Брукъ. —Какъ великъ районъ вашего плаванія?

— Подъ водою—40 миль; на поверхности—400. Я долженъ подниматься каждые 10 дней изъ-за свѣжаго воздуха и разъ въ 4 мѣсяца соприкасаться со своимъ главнымъ пунктомъ, чтобы дѣлать запасы провизіи, воды и часто также торпеды.

— Ну, а что случится, если ваше приближеніе все же когда-либо бу-

детъ замѣчено нашимъ или русскимъ судномъ и двадцатифунтовая граната пробьетъ дыру въ вашей подводной лодкѣ? Въ этой западнѣ вы утонете, какъ крысы!

— Возможность быть открытымъ не очень велика. Но если бы, дѣйствительно, въ насъ попалъ зарядъ, то весь экипажъ, за исключеніемъ одного человѣка, могъ бы спастись, —заявилъ нѣмецъ.—Мы уже пробо-вали это на дѣлѣ.

— Какъ? Неужели?!

— Конечно! Посмотрите на эти минныя трубы: — онѣ въ діаметрѣ имѣютъ восемнадцать дюймовъ, слѣдовательно, достаточно велики для того, чтобы человѣкъ могъ вползти въ нихъ вмѣсто торпеды. Задній клапанъ закрывается; запертый долженъ набрать побольше воздуха въ легкія,—носовой клапанъ опускается, кранъ резервуара со сжатымъ воздухомъ открываютъ — и человѣкъ вылетаетъ, какъ торпеда. Все это происходитъ такъ быстро, что если онъ хоть до нѣкоторой степени хорошій пловецъ, то долженъ достигнуть поверхности воды.

Отъ удивленія Брукъ не могъ сразу отвѣтить.

— И разумѣется, послѣдній человѣкъ остается, такъ какъ не можетъ самъ собою выстрѣлить,—произнесъ онъ затѣмъ.

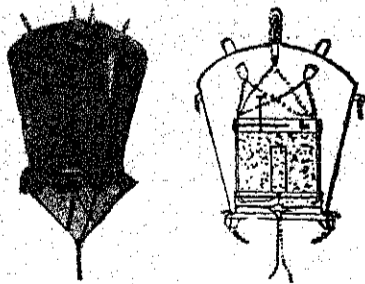
Нѣмецъ поклонился съ серьезнымъ лицомъ:

— Остающимся былъ бы я самъ, командиръ!

— Ваши виды на будущее не очень пріятны! — воскликнулъ Брукъ,—если васъ увидятъ, то вы должны будете задохнуться въ этомъ стальномъ гробу.

III.

Прошло три дня и три ночи. Проснувшись однажды утромъ Брукъ замѣтилъ вокругъ себя общее волненіе.



Донная мина. Донная мина въ разрѣзѣ.

Экипажъ стоялъ на своемъ посту и командиръ самъ управлялъ рулемъ.

Его голова и плечи не были видны въ темнотѣ, царившей въ капитанской башнѣ. Слуховыя трубки подводнаго телефона свободно свѣшивались,—казалось, что ими пользовались второляхъ и затѣмъ не повѣсили на крючокъ.

— Эй, что же случилось? — крикнулъ лейтенантъ нѣмцу.

— Пока вы спали, мы атаковали англійское судно, но, увы... неудачно. Глазъ опять измѣнилъ мнѣ... Это было не англійское, а германское судно. Мы взорвали нашъ крейсеръ и теперь намъ остается только погибнуть. Для насъ все равно нѣтъ спасенія. Германія не проститъ намъ гибели тысячи нѣмецкихъ моряковъ. Намъ повѣсятъ. Но мы предпочитаемъ утонуть! Я открылъ клапаны. Мы больше не можемъ подняться, лодка тонетъ.

И капитанъ подводнаго судна ухмыльнулся на измѣритель глубины, къ ужасу Брука показывавшій уже три атмосферы.—Итакъ, вы видите, что у насъ осталось немного времени, чтобы умереть.

— Тогда я васъ заставлю меня освободить!—зарычалъ Брукъ, понимая, что медлить было опасно. — Выстрѣлите мною изъ миннаго аппарата, вы сами говорили, что это вашъ единственный путь спасенія!..

Брукъ рѣшительно вцѣпился нѣмцу въ горло.—Ну, хотите вы меня выпустить изъ лодки, или нѣтъ? Хотите? Вы должны мнѣ отвѣтить!

При этомъ онъ все сильнѣе сжималъ шею нѣмца, такъ что у того налившіеся кровью глаза выдѣзли изъ орбитъ и онъ издалъ невнятный, слабый хрипъ.

Экипажъ хотѣлъ придти на помощь своему командру, но угрожающая поза англичанина, на голову превывшавшаго нѣмцевъ, заставила людей отступить.

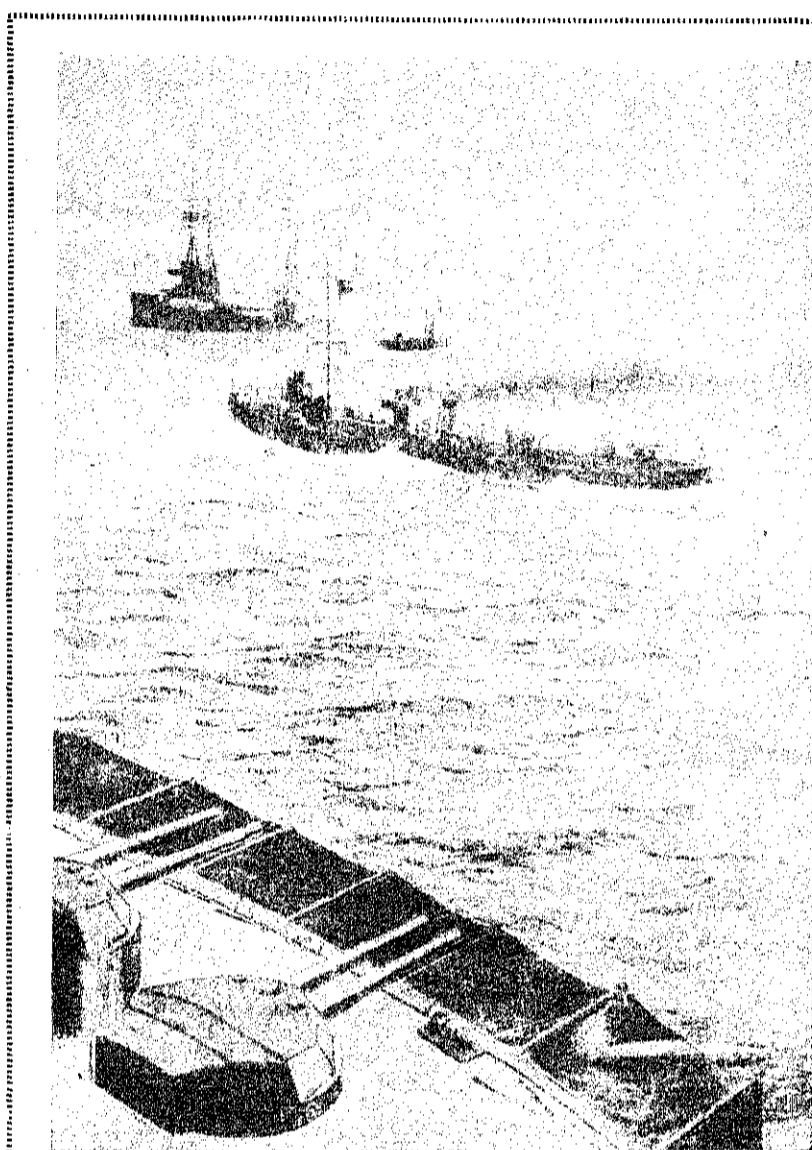
— Я еще разъ спрашиваю васъ, хотите вы меня освободить изъ этой западни или нѣтъ? Я требую отвѣта и поскорѣе!

Нѣмецъ сдѣлалъ жестъ, что хочетъ говорить, послѣ чего Брукъ его выпустилъ.

— Хорошо,—сказалъ нѣмецъ, все еще продолжая задыхаться,—я прикажу выстрѣлить вами изъ миннаго аппарата.

— Отлично! Дайте мнѣ слово, что вы все сдѣлаете правильно, если я вползу вонъ въ ту трубу.

— Даю вамъ слово и отвѣчаю за успѣхъ. Но и я отъ васъ какъ



Атака броненосца миносцемъ. Броненосецъ огражденъ сѣтью. Въ ней застряла одна мина.

отъ офицера, требую обѣщанія, что вы умолчите обо всемъ, что вы видите здѣсь въ этой лодкѣ.

— На это я не могу дать вамъ согласія, начальство будетъ требовать отъ меня отчета о моемъ пребываніи,—отвѣтилъ Брукъ.

Нѣмецъ съ минуту разглядывалъ рѣшительное лицо своего противника, потомъ проговорилъ:—И на это согласенъ! Въ концѣ концовъ это вѣдь безразлично.

Нѣмецъ подвелъ Брука къ одной изъ минныхъ трубъ и открылъ клапанъ, потомъ онъ подалъ англичанину знакъ вползти въ нее.

Брукъ быстро сбросилъ свою верхнюю одежду, затѣмъ онъ влѣзъ въ минный аппаратъ.

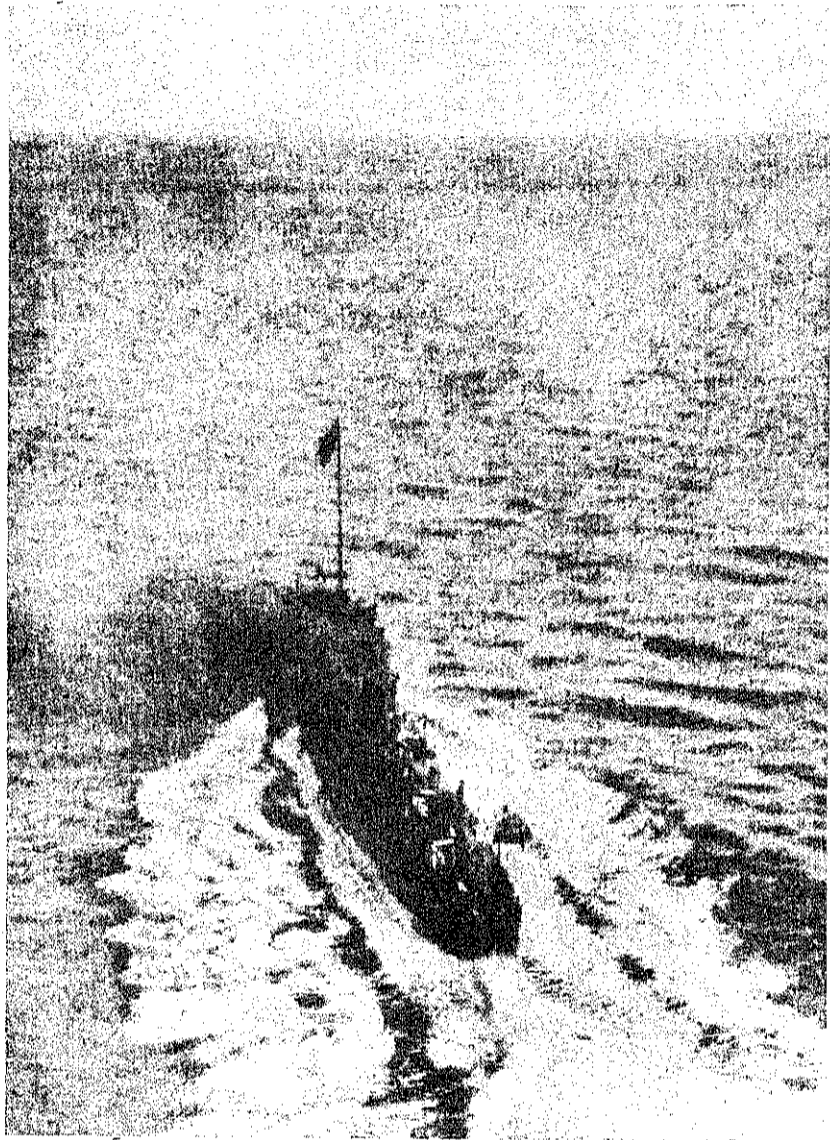
Клапанъ опустился. Запертый въ трубу набралъ въ свои легкія по-

больше воздуха и крѣпко зажалъ пальцами уши.

Теперь онъ услышалъ какъ поднимали носовой клапанъ и въ то же время почувствовалъ вторженіе воды. Одинъ ударъ—и онъ вылетѣлъ въ жидкую, холодную темноту.

Тотчасъ-же Брукъ началъ работать ногами, чтобы выбраться наверхъ. Онъ зналъ, что глубина, на которой онъ находился, была около ста футовъ, въ одну секунду онъ могъ подняться приблизительно на два фута, слѣдовательно, ему нужна цѣлая минута для того, чтобы добраться до поверхности воды.

Ужасающе долгое время! Брукъ рассчиталъ также, что на каждое движеніе ногой требовалось полсекунды,—онъ долженъ былъ, слѣдовательно, сдѣлать сто движеній.



Англійская подводная лодка.

Когда онъ сосчиталъ десять, начались нервныя мученія отъ недостатка воздуха.

Къ тому же, то ужасное давленіе на уши и ноздри!

Когда онъ сдѣлалъ пятьдесятъ футовъ, онъ осмѣлился отнять палецъ отъ уха, чтобъ при плаваніи пользоваться, по крайней мѣрѣ, одной пуккой.

Но боль въ барабанной перепонкѣ была такъ сильна, что онъ не посмѣлъ освободить и другую руку.

Все сильнѣе и сильнѣе ощущался недостатокъ воздуха.

Бруку казалось, что его легкія собираются лопнуть; онъ ясно чувствовалъ, какъ сознаніе его помутнилось.

Въ смертельномъ страхѣ онъ воспользовался другой рукой; кровь

прилила ему къ головѣ, шумъ въ ушахъ почти лишилъ его сознанія,— какъ вдругъ сразу всѣ эти страшныя явленія исчезли.

Брукъ увидаль солнце, сверкающее небо и въ морѣ многочисленныя суда.

Брукъ былъ еще немного оглушенъ, но быстро освоился съ положеніемъ вещей и принялся кричать изо всѣхъ силъ.

Одна изъ спасательныхъ лодокъ, подбиравшихъ людей съ взорваннаго германской подводной лодкой германскаго же крейсера, тотчасъ же стала грести по направленію къ зовущему.

Это была стройная лодка, которая показала Бруку очень знакомой.

— Сэръ! — крикнулъ передній

гребецъ сидѣвшему на рулѣ офицеру—это лейтенантъ Брукъ.

— Какъ, Брукъ?!—воскликнулъ офицеръ, поднимаясь.— Въ самомъ дѣлѣ! Но гдѣ ты былъ, ради Создателя? Мы думали, что ты утонулъ. Какъ ты попалъ на нѣмецкій крейсеръ, чортъ возьми!

— Прежде всего дайте мнѣ виски!—спокойно сказалъ лейтенантъ Брукъ, влѣзая въ лодку,—а потомъ я расскажу вамъ все подробно!—и онъ закурилъ трубку, предложенную однимъ изъ товарищей-офицеровъ.

Сообщ. Эдвардсъ.

Подводныя лодки въ современной войнѣ.

Первой страной, начавшей строить у себя подводный флотъ, была Франція.

Ея примѣру послѣдовали и остальныя великія державы, и въ настоящее время наилучшимъ и наибольшимъ подводнымъ флотомъ обладаетъ Англія.

Въ англійскомъ флотѣ числится до 80 подводныхъ судовъ съ тоннажемъ отъ 207 до 825 тоннъ.

Больше двадцати изъ нихъ принадлежатъ къ типу подводныхъ крейсеровъ: они вооружены однимъ-двумя легкими трехдюймовыми орудіями на выдвижныхъ станкахъ, приспособленныхъ для стрѣльбы по аэропланамъ, и развиваютъ подъ водой 10-узловый ходъ, тогда какъ лучшія нѣмецкія лодки съ тоннажемъ въ 750 тоннъ артиллерійскаго вооруженія не имѣютъ, при ходѣ подъ водой всего въ 8 узловъ.

Французскій подводный флотъ состоитъ изъ 60—65 судовъ, не считая устарѣвшихъ. Двѣ самыя крупныя лодки типа «Nereide» при тоннажѣ въ 1,050 тоннъ вооружены четырьмя мелкими пушками и даютъ 12 узловъ хода подъ водой.

Число минныхъ аппаратовъ на нѣмецкихъ лодкахъ не извѣстно точно, но, вѣроятно, не болѣе шести. На англійскихъ отъ 2 до 6 и на французскихъ до 8.

Въ германскомъ флотѣ подводныхъ лодокъ не болѣе 30, значительно уступающихъ лодкамъ союзниковъ по качеству, какъ это видно изъ приведенныхъ данныхъ.



Гидропланъ, выслѣживающій непріятельскія подводныя лодки.

Гибель крейсера „Гокъ“.
(Письмо изъ Англии).

Лондонъ.

Прибывшіе сюда спасшіеся съ погибшаго британскаго крейсера «Гокъ» матросы и офицеры рассказываютъ подробности потопленія этого судна германской подводной лодкой.

Крейсеръ «Гокъ» замѣтилъ около 11 час. утра идущій подь норвежскимъ флагомъ угольщикъ.

Крейсеръ слегка уклонился отъ своего пути, съ цѣлю узнать назначеніе и характеръ судна.

«Гокъ» подвигался впередъ со средней скоростью, когда вдругъ раздался ужасный взрывъ.

Въ судно попала мина съ нѣмецкой подводной лодки.

Одна изъ боковыхъ частей судна была вырвана взрывомъ.

Крейсеръ сталъ тонуть.

Экипажъ судна былъ въ этотъ моментъ разбросанъ по разнымъ частямъ судна.

Капитанъ находился на мостикѣ.

Мгновенно былъ отданъ сигналъ: «Полное спокойствіе».

Всѣ люди остались на своихъ мѣстахъ.

Тѣмъ временемъ въ трюмахъ начался хаосъ.

Грузъ угля, запасныя части машинъ, груды инструментовъ — все это полетѣло въ воду, какъ только судно легло на бокъ.

Капитанъ отдалъ приказаніе спустить шлюпки.

Офицеры и матросы бросились выполнять его приказаніе, но паръ изъ котловъ вышелъ и лебедки не дѣйствовали.

Такъ какъ судно готово было погрузиться въ воду, капитанъ отдалъ приказаніе:

«Каждый за себя. Спасайся кто можетъ».

Всѣ стали бросаться въ воду, хватаясь за плавающіе обломки.

Черезъ 10 минутъ послѣ взрыва крейсера уже не было видно на поверхности.

— Это была ужасная картина, — рассказываетъ одинъ изъ спасенныхъ офицеровъ, — люди въ крови буквально съ головы до ногъ, вынутыя изъ воды перекошенные лица, крики о помощи отовсюду и щепы отъ разбитаго судна, лѣзущія въ лицо.

Одну изъ шлюпокъ удалось все таки спустить прежде, чѣмъ крейсеръ затонулъ — катеръ въ 4 сажени длинной.

Но, когда ее спускали, крейсеръ лежалъ подь такимъ угломъ, что катеръ не могъ отдѣлится отъ него, а скользилъ по нему на боку.

Въ самую послѣднюю минуту оказалось, что канаты, сдерживающіе катеръ, нельзя отдѣлится отъ блоковъ и катеръ увлекается вмѣстѣ съ судномъ подь воду.

Къ счастью, офицеръ Терри перерубилъ канатъ, и гребцамъ удалось отъѣхать отъ воронки, образованной пошедшимъ ко дну судномъ.

Тогда находившіеся въ катерѣ стали спасать плавающихъ на поверхности. Всего имъ удалось спасти 46 матросовъ и 3 офицеровъ.

Когда на «Гокъ» раздался взрывъ, угольщикъ повернулъ и скрылся, такъ что катеръ, сдѣлавъ все возможное для спасенія утопающихъ, направился по солнцу въ томъ направленіи, гдѣ должна была быть земля.

Внезапно въ 60 — 70 саженьяхъ находившіеся въ катерѣ увидѣли перископъ подводной лодки — первое, что они увидѣли отъ непріятели.



Заряженіе миннаго аппарата на английскомъ миноносцѣ.

Подводная лодка нырнула и нѣсколькими минутами позже вновь появилась въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ катера.

Несмотря на холодъ, сковывающій члены полуобнаженныхъ людей, англичане рѣшили причинить возможную неприятность врагу.

Одинъ изъ нихъ схватилъ желѣзный болтъ и съ крикомъ ударилъ по перископамъ въ то время, какъ другіе пытались достать его веслами.

Но лодка нырнула, и удары пришились по водѣ.

Стоялъ невозможный холодъ.

Англичане гребли попеременно, чтобы какъ-нибудь согрѣться.

Черезъ 6 часовъ ихъ замѣтилъ и взялъ норвежскій пароходъ.

Разсказъ командира германской подводной лодки.

«Times» заимствуетъ изъ «New-York World» разсказъ капитана Отто Веддингена, командира германской подводной лодки «U 9», потопившей англійскіе крейсера «Hogue», «Cressy» и «Aboukir».

— Въ 6 ч. 10 м. утра въ 18 морскихъ миляхъ на с.-з. отъ Гукъ-

офъ-Голландъ я увидѣлъ большіе непріятельскіе крейсера.

Отъ своей базы я ушелъ болѣе, чѣмъ на 200 миль.

Лодка моя была стараго типа, но она сохранилась великолѣпно.

Я шелъ впередъ, частью подъ водою, съ перископомъ на высотѣ 5 футовъ.

Увидѣвъ крейсера, я сразу погрузился и направился въ центръ трехъ крейсеровъ, образовавшихъ треугольникъ.

Съ лодки были видны сѣро-черные борты судовъ, высоко подымавшіеся надъ водою.

Когда я впервые замѣтилъ непріятеля, послѣдній находился на столь близкомъ разстояніи, что можно было пустить мину, но я хотѣлъ дѣйствовать навѣрняка и, отойдя, я избралъ пунктъ, который считалъ наиболѣе удобнымъ.

Потомъ я пустил мину въ среднее судно.

Я былъ на 12 футовъ ниже уровня воды...

Поднявъ лодку, я убѣдился, что мина удачно ударила въ крейсеръ, въ послѣдствіи сказавшійся «Aboukir»-омъ, и попала въ пороховой магазинъ, который взорвавшись, довер-

шилъ разрушеніе, произведенное миной.

Надъ моремъ поднялся фонтанъ, появились клубы дыма, яркое пламя, часть крейсера торчала въ воздухѣ.

Экипажъ крейсера оказался очень храбрымъ.

Глядя смерти въ лицо, матросы стояли на посту, готовые стрѣлять въ насъ изъ орудій, ставшихъ безпомощными.

Я тогда погрузился вновь, но при этомъ замѣтилъ, какъ два другихъ крейсера — «Cressy» и «Hogue» на всѣхъ парахъ бросились къ погибающему собрату.

Въ видѣ этого я сразу же предпринялъ атаку второго судна — «Hogue»... Мина пущенная въ этотъ крейсеръ, попала ниже порохового склада, вслѣдствіе чего крейсеръ могъ держаться 20 минутъ на водѣ, прежде чѣмъ погрузиться въ воду.

Третій крейсеръ, чувствуя близость врага, предпринялъ мѣры самозащиты, но, повидимому, и онъ болѣе заботился о спасеніи утопавшихъ, чѣмъ о собственномъ спасеніи.

Я на мигъ поднялся наверхъ и видѣлъ, что орудія третьяго крейсера яростно стрѣляютъ во всѣ стороны, не зная, гдѣ мы находимся.

Одинъ изъ снарядовъ упалъ около насъ.

Занявъ подходящее мѣсто, я произвелъ третью атаку и для вѣрности выпустилъ двѣ мины, одну за другой...

И на третьемъ крейсере храбрый экипажъ стоялъ у орудій, стрѣляя въ невидимаго врага. Матросы проявили доблесть, вѣрные традиціямъ своего флота.

Подводная атака германскаго флота.

Нашъ соотечественникъ Б. В. Розенталь, вернувшійся на-дняхъ изъ Лондона, имѣлъ случай бесѣдовать съ однимъ изъ англійскихъ морскихъ офицеровъ, участвовавшихъ въ потопившей два германскихъ крейсера въ Сѣверномъ морѣ подводной экспедиціи англійской флотилии.

Вотъ что разсказалъ г. Розенталю англійскій офицеръ:

— Прошло уже трое сутокъ, какъ мы удалились отъ своей базы.

Поднимаясь время отъ времени на поверхность моря, подводная лодка, въ которой находился я, зорко слѣдила, не появится ли гдѣ-либо непріятельское судно.

Но, увы, къ нашему искреннему огорченію, какъ на зло, ничего не было видно.

Наконецъ, проснувшись утромъ четвертаго дня, я замѣтилъ на лодкѣ общее волненіе.

Дежурные офицеры и весь экипажъ стояли на мѣстахъ, а капитанъ лично управлять рулемъ.

Въ командорской баптнѣ царилъ темнота.

— Что случилось,—спросилъ я одного изъ товарищей, стоявшаго у телефона.

— Видна непріятельская эскадра,—отвѣтилъ тотъ.— Она идетъ прямо на насъ, мы уже часа три назадъ получили о ней извѣстіе. Послушайте-ка сами у телефона.

Я тотчасъ же поднесъ къ ушамъ слуховую трубку и ясно различалъ стукъ машины и вибрирующіе, пульсообразные удары винтовъ.

Въ это время командоръ позвалъ меня къ себѣ и указалъ на экранъ перископа.

На экранѣ едва были видны 4 гигантскихъ выкрашенныхъ въ сѣрую краску непріятельскихъ военныхъ судна, которыя направлялись прямо на нашу лодку, и лишь слабыми очертаніями отдѣлялись отъ царившаго наверху сѣраго тумана.

Густыя, черныя облака дыма неслись впереди этихъ колоссовъ.

Очевидно, спустя нѣсколько минутъ суда замѣтили трубку нашего перископа, такъ какъ вдругъ они одно за другимъ сдѣлали крутой поворотъ и быстро пошли въ противоположную сторону.

Нельзя было терять ни одного момента.

Послѣдовалъ приказъ людямъ, обслуживающимъ минные аппараты.

Одинъ изъ офицеровъ повернулъ рычагъ.

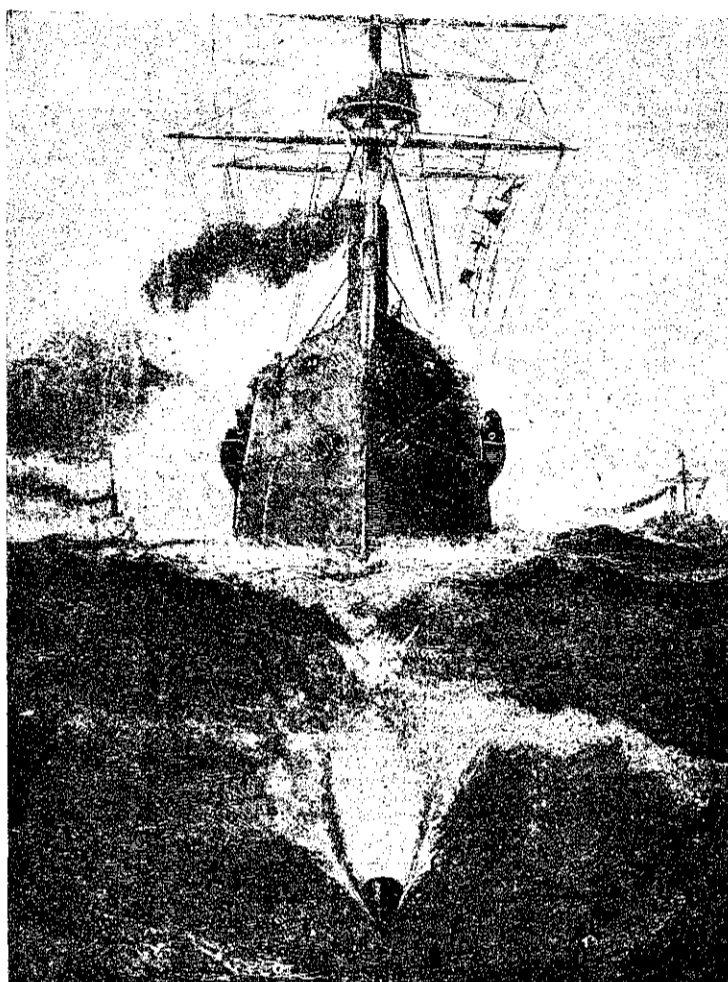
Послышалось шипѣнье, а затѣмъ глухой ударъ возвѣстилъ, что торпеда покинула минную трубу.

Послѣдовалъ новый поворотъ рычага, и вторая торпеда понеслась на вражескій крейсеръ, за ней третья и четвертая.

Бросившись наверхъ башни, я увидѣлъ на экранѣ могучій германскій крейсеръ, обращенный ко мнѣ своимъ бортомъ, на которомъ теперь засверкала красная линія, сопровождавшаяся своеобразнымъ трескомъ.

Вдругъ послышался свистъ и щелканье снарядовъ съ непріятельскаго крейсера, которые, повидимому, направлялись на перископъ, но попадали только въ воду.

Вслѣдъ за тѣмъ, на экранѣ по-



Крейсеръ пускаетъ мину.

казалось нѣчто такое, что, несмотря на весь ужасъ обнаруженной непріятелемъ подводной атаки, наполнило наши сердца самой горячей радостью.

Задняя труба одного изъ германскихъ крейсеровъ внезапно поддалась кверху.

Изъ задней части судна вырвался пламенный столбъ съ громаднымъ облакомъ дыма, и одновременно съ этимъ у борта корабля выросла волна, вышиною въ гору, которая разлетѣлась въ мгновенье словно мыльный пузырь.

Въ тотъ же моментъ раздался громовой ударъ.

Торпеда достигла цѣли.

Носъ крейсера поднялся высоко въ воздухъ, тогда какъ корма исчезла подъ водой.

Люди на кораблѣ, похожіе на черныя точки, скользили и падали съ палубной площадки въ море.

Все въ болѣе и болѣе отвѣсномъ

положеніи становилась передняя палуба.

Гигантское чудовище, раненое на смерть, медленно погружалось въ пучину, а вмѣстѣ съ нимъ тонуло и призрачное величіе Германіи.

Одновременно съ этимъ я увидѣлъ, какъ второй крейсеръ выбросилъ изъ себя гигантскій столбъ пара, смѣшаннаго съ дымомъ.

Торпеда съ нашей лодки ударила его посрединѣ и взорвала машинное отдѣленіе и паровые котлы.

На экранѣ было видно, какъ колоссальный корпусъ германскаго корабля разломился на двѣ части, которыя медленно, одна за другой, пошли ко дну.

Образовавшійся при этомъ водоворотъ безошадно всасывалъ въ себя отчаянно барахтавшихся германскихъ матросовъ и обломки крейсера. Шлюпку съ германскими людьми, гдѣ ихъ было не менѣе 20, постигла та же участь...

Подводныя лодки.

Произошло несчастье съ крейсеромъ «Палладой». Ранѣе погибли три англійскихъ крейсера.

Виновницами явились подводныя лодки, которыя теперь приковываютъ къ себѣ вниманіе широкихъ круговъ населенія.

Много людей и много лѣтъ работали надъ вопросами подводнаго плаванія.

Положительныхъ результатовъ, однако, удалось добиться лишь за послѣдніе годы.

Эти результаты теперь очевидны.

Достаточно одной удачной мины, чтобы морская громада погибла, не оставивъ по себѣ никакого слѣда.

Подводныя лодки имѣютъ нѣсколько типовъ, принятыхъ почти всѣми государствами, съ тѣми или иными особенностями. Всѣмъ, конечно, извѣстно, что подводная лодка представляетъ собою сигарообразную металлическую коробку, съ массой различныхъ механизмовъ.

Для управленія подводной лодкой, кромѣ обыкновенныхъ рулей, имѣются еще такъ называемые горизонтальные рули, которые позволяютъ лодкѣ при движеніи погружаться въ воду.

Эти же рули даютъ ей возможность подѣ водой держаться на извѣстной глубинѣ.

Помимо рулей, для затопленія лодки имѣются еще спеціальныя водоемны (цистерны), которые, наполняясь водой, уменьшаютъ этимъ запасъ плавучести лодки и послѣдняя въ нѣсколько минутъ скрывается подѣ воду.

Скрывшись, лодка приняла такъ называемое боевое положеніе.

Въ дальнѣйшемъ лодка можетъ принять то или иное положеніе. Можетъ держаться при помощи рулей на извѣстной глубинѣ, можетъ идти впередъ и т. д., а можетъ просто погрузиться на мѣстѣ и даже опуститься на дно.

У подводныхъ лодокъ имѣются свои глаза. Это—такъ называемый перископъ, или цѣлая система зер-

каль, дающихъ возможность лодкѣ наблюдать за тѣмъ, что творится на водной поверхности.

Кончикъ перископа на 1—2 фута при движеніи лодки можетъ выдаваться надъ поверхностью. Какъ только поверхность осматрѣна, лодка мгновенно опять можетъ погрузиться подѣ воду.

Всплываютъ подводныя лодки на поверхность обычно при помощи горизонтальныхъ рулей, но можно подняться, освободившись отъ запа-

Незамѣтно она можетъ подойти къ судну и пустить мину.

Во время атаки корабля подводная лодка идетъ подѣ водой, погрузившись даже съ перископомъ. Чтобы опредѣлить свое положеніе, она на мгновеніе можетъ выдвинуть перископъ на поверхность и сразу же его спрятать. Плаваніе подѣ водой совершается исключительно при помощи компаса.

Вслѣдствіе большихъ успѣховъ въ дѣлѣ подводнаго плаванія и лодки выросли въ своихъ размѣрахъ. Водоизмѣненіе ихъ теперь достигаетъ до 1,000 тоннъ и даже болѣе. Это даетъ возможность лодкамъ имѣть значительные запасы топлива и электрической энергии.

При полныхъ запасахъ того и другого, лодка въ надводномъ плаваніи можетъ совершить переходъ до тысячи миль полнымъ ходомъ, а экономическимъ до 3,000—4,000 миль.

Зато въ подводномъ плаваніи эти цифры рѣзко падаютъ. Подѣ водой лодка можетъ сдѣлать полнымъ ходомъ до 40 миль, а экономическимъ до 120—150 миль. Въ связи съ увеличеніемъ водоизмѣненія лодки получаютъ возможность дѣлать большіе переходы, независимо отъ погоды. Въ этомъ отношеніи онѣ становятся похожими на миноносцы.

Извѣстенъ случай, когда французская подводная лодка «Арихмедъ» сдѣлала плаваніе въ 2,00 миль вполне самостоятельно, безъ сопровожденія другихъ судовъ. Лодка проплыла изъ Бреста въ Тулонъ.

Скорость лодокъ надѣ водой достигаетъ до 16—20 миль въ часъ, а подѣ водой—до 12 и нѣсколько болѣе.

Корпусъ лодокъ строится теперь съ такимъ расчетомъ, чтобы лодка могла опуститься до 300 и болѣе футовъ, гдѣ она становится абсолютно неуязвимой.

Вооружаются теперь подводныя лодки нѣсколькими минными аппаратами, съ расчетомъ на 8—12 минъ, причемъ изъ нихъ 4 мины подводная лодка можетъ выпустить одновременно.

Во всякомъ случаѣ, плаваніе подѣ



АНГЛІЙСКІЕ МАТРОСЫ, СПАСАЮЩІЕСЯ СЪ ГИБНУЩИХЪ КРЕЙСЕРОВЪ.

Рисунокъ художника Ходсона, по разсказу одного изъ спасшихся.

Матросы, спасшіеся съ погибшихъ 3-хъ англійскихъ крейсеровъ, разсказываютъ, что когда крейсеру «Кресси» удачнымъ выстрѣломъ удалось взорвать и потопить германскую подводную лодку (одну изъ видновицъ гибели англійскихъ крейсеровъ), то заходившіеся въ водѣ матросы, забывъ объ угрожающей имъ опасности, привѣтствовали гибель непріятельской подводной лодки громкимъ «ура». Послѣ своего удачнаго выстрѣла «Кресси» и самъ пошелъ ко дну.

созвѣ воды. Послѣднюю при помощи сжатого воздуха выжимаютъ изъ водоемовъ, и лодка, какъ пузырь, выскакиваетъ на поверхность.

Одно препятствіе до сихъ поръ не удалось еще устранить въ дѣлѣ подводнаго плаванія. Лодка совершенно безпомощна ночью. Она ничего не видитъ. Она—слѣпая.

Зато днемъ лодка весьма опасна.

водныхъ лодокъ болѣе рискованно, чѣмъ для судовъ надводныхъ. Малѣйшая случайность и лодка можетъ погибнуть.

И случаевъ такихъ довольно много.

Въ цѣляхъ предупрежденія несчастья дѣлаются различныя приспособленія для спасенія подводныхъ лодокъ. Затонувшую лодку можно вытаскивать при помощи специальныхъ судовъ, обладающихъ сильными подъемными средствами.

Для спасенія людей устраиваются специальные спасательные шлемы, которые надѣваетъ на себя команда, и, конечно, если удастся, выплываетъ на поверхность.

Былъ даже проектъ устроить подводную лодку въ такомъ видѣ, чтобы часть ея можно было свободно отдѣлить отъ стального корпуса. Въ случаѣ несчастья и невозможности для всей подводной лодки всплыть на поверхность эта часть съ командой могла бы отдѣлиться отъ корпуса и всплыть на поверхность.

Осуществленіе этого проекта встрѣтило, однако, такую массу непреодолимыхъ техническихъ затрудненій, что его пришлось оставить.

Лучшимъ средствомъ для спасенія при томъ или иномъ несчастіи служить полное хладнокровіе команды. Если личный составъ растеряется,—лодка погибла; въ противномъ случаѣ имѣются всѣ шансы на благополучное спасеніе.

Такой случай былъ съ французской подводной лодкой «Бонитэ». Столкнувшись съ броненосцемъ, «Бонитэ» получила пробойну и затонула. Казалось бы, положеніе ея было безнадежно, но команда не растерялась, во-время освободилась отъ баласта, и лодка всплыла.

Вслѣдствіе особыхъ трудностей службы въ подводномъ плаваніи, личный составъ лодокъ набирается исключительно изъ крѣпкихъ и вполне здоровыхъ людей. Каждый изъ команды, прежде всего, специа-

листъ. Другихъ на подводныхъ лодкахъ не бываетъ.

При вполне здоровой командѣ, а также при запасахъ энергіи, воздуха и топлива подводная лодка можетъ около 3 сутокъ провести подъ водой, ни разу не выходя на поверхность. Портящийся вслѣдствіе долгого пребыванія воздухъ можетъ быть каждую минуту замѣненъ свѣжимъ изъ запасовъ сжатого воздуха, находящагося на лодкѣ.

Такимъ образомъ, подводныя лодки, обладающія возможностью совершать большіе переходы и долгое время находиться въ томъ или иномъ мѣстѣ подъ водой, представляютъ собой страшное орудіе

(«Б. В.»).

С. Ж.



Нѣмецкое судно проходитъ мимо своихъ минныхъ загражденій.

== ТРЕБУЙТЕ ==
у всѣхъ газетчиковъ и на
всѣхъ станціяхъ жел. дорогъ
журналы:

I.
«ЖЕНЩИНА» Ц. 15 к.

II.
«20-й ВѢКЪ» Ц. 6 к.

III.
«ВОЙНА» Ц. 10 к.

IV.
«Попрыгунья Стрекоза»
Ц. 7 к.

V.
«Всемирный юморъ» Ц. 10 к.

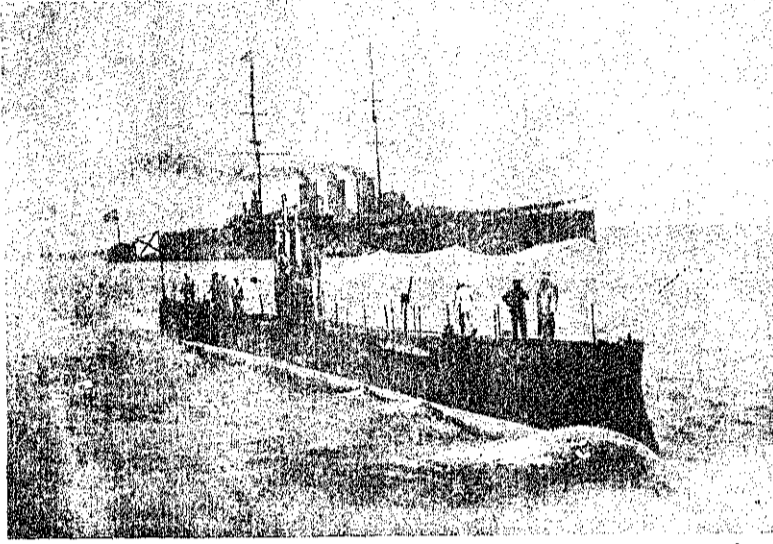
VI.
«Журналъ Фарсъ» Ц. 10 к.



Минные аппараты.



Мина Уйтхэда въ моментъ выстрѣла.



Броненосный крейсеръ «Рюрикъ» и подводная лодка «Акула». Сь фот. ротм. А. Д. Далмагова. («Солнце России»).

Борьба съ подводными лодками.

Въ одинъ портъ на восточномъ берегу Шотландіи зашелъ невинный «купецъ», не внушающее подозрѣній торговое судно нейтральнаго государства.

Бумаги судна были въ порядкѣ, грузъ не подходилъ подъ категорію военной контрабанды, команда не вызвала недовѣрія.

Таможенные чиновники старательно обошли судно.

Оно было хорошо оборудовано и снаряжено.

Всякихъ корабельныхъ принадлежностей было вдосталь и особенно много имѣлось запасныхъ мотковъ каната.

Канатъ лежалъ и въ трюмѣ и на палубѣ.

Чиновники знали, что портъ не получаетъ и не вывозитъ канатъ, самому судну такого запаса хватило бы на три года.

Это вызвало подозрѣніе.

Оказалось, что внутри мотковъ находились солидные резервуары съ бензиномъ, предназначавшіеся для нѣмецкихъ подводныхъ лодокъ.

Стало понятнымъ, почему нѣмецкія подводныя лодки могли съ такой увѣренностью совершать рейсы къ берегамъ Шотландіи: запасы топлива имъ были обезпечены.

Это открытіе произвело сенсацію въ Англии, тѣмъ болѣе, что англійскій флотъ до сихъ поръ страдалъ только отъ подводныхъ лодокъ: ими были выведены изъ строя четыре военныхъ судна и, видимо, ихъ же добычей сдѣлался гигантскій пароходъ, транспортировавшій войска, «Oceanic».

Пока германскій флотъ находится подъ береговой защитой, подводныя лодки шныряютъ по всѣмъ направленіямъ Сѣвернаго моря и довольно благополучно ускользаютъ отъ англійскихъ орудій.

Поэтому въ Англии очередной задачей на морѣ, становится борьба противъ этихъ невидимыхъ крошечныхъ враговъ.

Газеты печатаютъ проекты, какъ обезопасить Англию противъ набѣговъ лодокъ.

Особенно любопытны планы борьбы съ подводными лодками, призываемые «Times'омъ».

Одинъ корреспондентъ выработалъ проектъ «электрической блокады» германскаго побережья.

Для этого надо помѣстить на известной глубинѣ рядъ электрическихъ полюсовъ и пропустить между ними сильный токъ, поставивъ между ними специальный кабелемъ съ восточнаго берега Англии.

Полюсы будутъ укрѣплены при помощи буевъ и на такой глубинѣ, чтобы электрическія волны захваты-

вали сферу прохожденія подводныхъ лодокъ.

Предполагается, что токъ будетъ настолько силенъ, что сможетъ взорвать топливные баки или ея запасы бензина.

Разумѣется, и самъ кабель и серия полюсовъ должна охраняться специальнымъ патрулемъ военныхъ судовъ и всякій дефектъ и порча «электрической блокады» немедленно исправляется.

Гораздо болѣе дешево и просто другой проектъ, собирающійся бороться съ подводными лодками при помощи все-на-всего... рыболовныхъ сѣтей.

Вмѣсто электрическихъ полюсовъ надо прикрѣпить къ буямъ сѣти, которыми ловятъ сельдей, проплетенныя толстой веревкой.

Эти сѣти явятся очень опасной преградой для подводныхъ лодокъ.

Команда не пойметъ, что случилось, покуда лодка какъ слѣдуетъ не запутается въ сѣтяхъ.

Сѣти обволокутъ винты и рули лодки и вынудятъ ее появиться на водную поверхность, гдѣ миноноски безъ труда разстрѣляютъ ее.

Два остроумныхъ корреспондента предлагаютъ «ослѣпить» подводную лодку», выведя изъ строя ея перископъ.

Есть два метода.

Можно около гаваней разбросать по водѣ морскія водоросли, которыя прицѣпляются къ перископу и опутаютъ его такъ, что пользованіе этимъ единственнымъ глазомъ станетъ невозможнымъ.

Можно затѣмъ при приближеніи подводныхъ лодокъ выливать на волны масло, смѣшанное съ голландской сажей.

Эта импровизованная краска можетъ быть выброшена при помощи особыхъ приспособленій на порядочное разстояніе и совершенно залѣпить перископъ.

Одинъ американецъ предлагаетъ построить специальную торпеду, которая плыла бы по водѣ то погружаясь, то поднимаясь.

Эта торпеда должна быть снабжена сильными электромагнитами, которые притягивали бы ее къ подводной лодкѣ.

Наконецъ, одинъ изобрѣтатель хочетъ построить телефонный аппаратъ, при помощи котораго можно будетъ улавливать шумъ двигающейся лодки.

(«Б. В.»).

47-ой годъ
изданія.

Открыта подписка на 1915 г.
на старѣйшій двухнедѣльный
журналъ для дамъ

47-ой годъ
изданія.

МОДНЫЙ СВѢТЪ

(сорокъ седьмой годъ изданія).

Подписавшіеся на 1915 годъ получать 1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца,
за исключеніемъ Іюня и Іюля мѣсяцевъ,

20 ВЫПУСКОВЪ БОГАТО-ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ
новѣйшихъ модъ, въ многокрасочныхъ обложкахъ
по слѣдующей программѣ:

Въ отличіе отъ другихъ женскихъ журналовъ „Модный Свѣтъ“ ставитъ на первомъ планѣ модный отдѣлъ, причѣмъ примѣняется къ потребностямъ русской семьи и выбираетъ изъ новѣйшихъ парижскихъ модъ только то, что можетъ быть сдѣлано дома самой, или при помощи домашней портнихи. Все недоступное по цѣнѣ и по исполненію не помѣщается на страницахъ нашего журнала. Опытъ многихъ лѣтъ показалъ намъ, что въ выборѣ матеріала мы вполне удовлетворяемъ потребностямъ русской семьи средняго достатка, желающей одѣваться просто, но со вкусомъ.

Завѣдывать моднымъ отдѣломъ въ 1915 году будетъ баронесса де-Сенъ-Маръ, рисунки для этого отдѣла будутъ изготовляться въ Парижѣ известнымъ художникомъ г-номъ Мильгюи, хронику модъ будетъ доставлять наша спеціальная корреспондентка изъ Парижа г-жа Сильванъ.

Другая особенность нашего журнала состоитъ въ томъ, что онъ не даетъ выкроечныхъ листовъ устарѣлаго типа, по которымъ выкройки съ большимъ трудомъ и потерей времени выкраиваются при помощи рѣзца, а къ каждому номеру журнала прилагаетъ совершенно готовые вырѣзные выкройки въ натуральную величину, безукоризненного парижскаго покроя съ проколотыми цифрами на ореднюю фигуру, снабженныя подробными указаніями какъ кроить и какъ шить.

Благодаря этимъ выкройкамъ каждая подписчица можетъ сшить себѣ и своимъ дѣтямъ не только платья и бѣлье, но даже верхнія вещи и шляпы по послѣдней модѣ, не прибѣгая для этого къ помощи портнихи или модистки.

Эти объясненія бесплатныхъ выкроекъ, доступныя пониманію каждой грамотной женщины, составляютъ подробный курсъ кройки и шитья.

Въ каждомъ номерѣ журнала „Модный Свѣтъ“ будутъ помѣщаться повѣсти, рассказы и стихи извѣстныхъ русскихъ и иностранныхъ писателей, статьи по всѣмъ вопросамъ общественной жизни русской женщины, иллюстрированныя статьи по домашней медицинѣ, воспитанію дѣтей, дамскимъ рукодѣліямъ и домашнему хозяйству, а также отдѣлы: кулинарный, косметическій и почтовый ящикъ съ отвѣтами практическаго характера.

Кромѣ того, всѣ подписчицы журнала „МОДНЫЙ СВѢТЪ“ получаютъ въ 1915 г. слѣдующія

БЕЗПЛАТНЫЯ ПРИЛОЖЕНІЯ:

20 ВЪРѢЗНЫХЪ ВЫКРОЕКЪ и ЛИСТОВЪ СЪ КОНТУРАМИ
для рисунковъ рукодѣлій въ натуральную величину.

НОВЫЙ АЛЬБОМЪ ДАМСКИХЪ РУКОДѢЛІЙ въ изящной обложкѣ, служащей продолженіемъ «Альбома дамскихъ рукодѣлій», даннаго въ 1914 году, но по содержанію своему представляющаго самостоятельное изданіе.

ТАБЕЛЬ КАЛЕНДАРЬ, НАПЕЧАТАННЫЙ ТРЕМЯ КРАСКАМИ.

Всѣмъ годовымъ подписчицамъ, уплатившимъ 3 руб. безъ разсрочки, будетъ выслана **добавочная бесплатная премія:**

ПАНОРАМА НОВѢЙШИХЪ ДАМСКИХЪ МОДЪ исполненная въ краскахъ.

Подписная цѣна на журналъ „Модный Свѣтъ“ со всѣми приложеніями на годъ:

съ доставкой и пересылкой во всѣ мѣста
Россійской Имперіи **3 РУБ.**

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА ВЪ ТРИ СРОКА:

При подпискѣ 1 руб., къ 1-му Апрелья 1 руб. и къ 1-му Сентябрья 1 руб.

Адресъ Конторы журнала „Модный Свѣтъ“ Петроградъ, 7-я Рождественская, 30.

Отдѣленіе для розничной продажи, приема подписки и объявленій Петроградъ, Невскій, 82.

Въ книжкомъ складѣ журнала „20-й ВЪКЪ“.

ПЕТРОГРАДЪ,

7-я Рождественская улица, домъ № 30,

и также у всехъ газетчиковъ столицы и провинціи, на пристаняхъ
и во всехъ магазинахъ на станціяхъ и въ главныхъ дорогахъ.

продаются слѣдующіе роскошно-иллюстрированные сборники

въ многокрасочныхъ обложкахъ:

1. **Нѣмецкія звѣрства.** Памятка для русскихъ людей съ подробнымъ описаніемъ всехъ звѣрствъ, учиненныхъ нѣмцами надъ мирными русскими гражданами.
2. **Кайзеръ Вильгельмъ въ анекдотахъ и нѣмцы въ карикатурахъ.** Сатирический сборникъ, безжалостно осмѣивающій нѣмцевъ во главѣ съ ихъ клоуномъ-кайзеромъ. Составилъ Ясновидящій.
3. **Наша союзница Франція.** Этнографическій очеркъ, дающій возможность каждому ознакомиться съ жизнью великаго французскаго народа. Масса иллюстрацій. Ноты „Марсельезы“.
4. **Наша союзница Англія.** Этнографическій очеркъ, подробно знакомящій съ современнымъ состояніемъ, бытомъ и военно-морскою мощью Англіи. Масса иллюстрацій.
5. **Русскіе военные анекдоты.** Историческіе и современные. Съ портретами и множествомъ рисунковъ.
6. **Русскій солдатъ,** его отвага, добродушіе и юморъ, проявленные въ войнѣ 1914 года. Со множествомъ рисунковъ. Составилъ Альбіоновъ.
7. **Шпіоны и шпіонки.** Захватывающе-интересные рассказы, очерки и разоблаченія тайнъ военнаго шпіонажа неприятельскихъ странъ. Множество любопытнѣйшихъ рисунковъ. Составилъ Альбіоновъ.
8. **Неприятель въ анекдотахъ и карикатурахъ.** Сатирический сборникъ, безжалостно осмѣивающій представителей германской и австрійской армій. Со множествомъ карикатуръ лучшихъ русскихъ, французскихъ, англійскихъ и бельгійскихъ художниковъ.
9. **Палачи и мародеры.** Последнія звѣрства нѣмцевъ и австрійцевъ въ Сербіи, во Франціи и Бельгіи. Со множествомъ рисунковъ.
10. **Русскій офицеръ,** его героизмъ, находчивость, братское отношеніе къ солдату и юморъ. Со множествомъ рисунковъ.
11. **Война въ воздухѣ.** Захватывающе-интересные рассказы-факты авіаторовъ, участн. войны 1914 г. „Война въ воздухѣ“ въ художественныхъ фотографіяхъ и въ рисункахъ.
12. **Наши союзники въ бою.** Французы, Англичане, Бельгійцы, Сербы на войнѣ. Рассказы, очерки, стихи. Множ. рисунковъ.
13. **Турки въ анекдотахъ и карикатурахъ.** Сатирич. сборн., безжал. осмѣивающій турокъ и ихъ армию.
14. **Друзья человѣка на войнѣ.** Собака и лошадь на развѣдкахъ. Рассказы, очерки и юмористика, характеризующіе участіе „друзей человѣка“ въ войнѣ 1914 года.

« Цѣна каждаго сборника 10 коп. »

Желающіе получить изъ конторы журнала „20-й ВЪКЪ“ по почтѣ заказной бандеролью, высылаютъ три 7-ми коп. почтов. марки за каждый сборникъ. Наложнымъ платежемъ сборники не высылаются.