

## Побеждают инженеры.

«Отныне будут выигрывать сражения вовсе не главно-начальствующие генералы, а полковники и даже простые капитаны... Битвы будут даваться на фронт от четырехсот до пятистор километров, а на таком протяжении воля одного человека уже больше не властна: какая здесь возможна хитрости и комбинации? Роль генерала, которому будет принадлежать главное командование, будет почти окончена, когда он приведет к намеченному пункту, на линию боя, все армии, которых должны будут в этом бою участвовать; и как только раздадутся первые выстрелы, начнется уже роль полковников и капитанов. Ими то и будет решен исход сражения. Ты войска побьешь, которых сумеешь больше продержаться, которых проявят больше выносливости, больше упорной, настойчивой энергии, больше цепкой вены в конечный успех».

Таковы, говорят, были буквальные или почти буквальные слова Жоффра, сказанные по случаю больших маневров в Турни, еще в августе 1912 г. Слышавшие эти слова лично от него теперь восхищаются его проницательностью и говорят, что, быть может, он был единственным, предвидевшим тотт свойобразный тип сражения, свидетелями которого мы теперь являемся: сражения, прежде всего, длительного, растянутого на неизбримом фронте, растянутого настолько же в пространстве, как и во времени,—сражения затяжного, для которого терпение значит больше, чем дерзание, для которого боевой дух значит гораздо меньше, чем разум.

«Отныне сражения будут выигрывать полковники и даже простые капитаны... Этот парадокс довольно хорошо характеризует одну сторону сражений последнего, самоновейшего типа: их децентрализованность...

Но ужь, если идти по линии парадоксов, то не придется ли сказать, что отныне сражения будут выигрывать... инженеры?

В самом деле, в той «осадной линии», которая сейчас ведется по всему фронту от моря до южных границ Альзаса, роль инженерных войск выступила на первый план—и напряженное состязание является

едва ли не основной пружиной всех последних более крупных событий.

Военная теория отводить инженерным войскам довольно скромное место в ряду других родов оружия. Возьмем, напр., одно из самых последних произведений: прекрасно написанную книгу для широкой публики «Le Combat» генерала Персона (Percin). Во всей большой главе «роль в сражении различных родов оружия», занимающей сто страниц, она всего лишь одну с небольшим страницу отводит для «Le Génie» — инженерным войскам. «Это вспомогательный род оружия, услуги которого могут быть отменены, как при наступлении, так и при обороне. В наступлении инженерные войска создают пути переправы или возможности для прохода. Группы родов оружия и уничтожают материальные препятствия, останавливающие движение дружеской пехоты; в обороне, они организуют защиту опорных пунктов и создают препятствия, задерживающие марш вражеской пехоты». Указав необходимость связи инженерных частей с тремя, интересы которых они обслуживаются, автор затмевает, что в солдате инженер войск сочтается черты работника-творца и солдата, и что поэтому обычно довольно высокий интеллектуальный уровень этих войск делает их боевой силой первого качества в современном сражении, где так много значат индивидуальные свойства солдата. Вот и все, что находится она возможным и нужным сказать на протяжении целой книги из трехсот страниц...

Этого, быть может, и достаточно, если иметь в виду опыт предыдущих войн. Но и здесь настоящая война — совсем особенная, перестраивающая все прежнюю классификацию, переоценивающая все ценности.

Остановимся хотя бы на последней фазе того «перманентного» сражения, которое началось на реке Эн, длилось там, постепенно перемещая центр своей тяжести к северо-западу, пока не превратилось там же как бы в новое сражение «при пяти-речи», и, наконец, продолжая так же безостановочно передвигаться по удлиняющемуся фронту, столь же постепенно и незаметно превратилось в «Фландрское сражение», — не переставая, в то же время, ни на момент продолжаться — только более ослабленным темпом — и на всемпрежнем протяжении фронта.

10-го и 12-го ноября Фландрская битва достигла своего апогея. В эту сторону были направлены огромные контингенты немецких войск, видимо, получивших приказ во что бы то ни стало прорвать крайнюю линию союзных войск, уширающихся в море, пробиться к Дюнкерку и Кале, пересечь наиболее короткую линию сообщения Франции с Англией и угрожать обходом левого конца прорванного французского фронта. Повторные пароксизмы бешеной атаки, переходы по несколько раз одних и тех же пунктов из рук в руки, и, в конец концов, завладение ими, их превращение в укрепленную немецкую позицию, исходные точки новых атак, — так шел медленный процесс развития операции во Фландрии. Одно время казалось, что все искусство маневрирования, развитое ген. Фошем, командующим всеми левыми крыльями (двумя английскими и четырьмя французскими армиями, в том числе д'Амада, Манури и африканскими войсками Дрюда), может только замедлить еще не скорое, дорогой ценой покупаемое, но все же неизбежное торжество планов неприятеля. Было известие, будто бы немцы твердо рассчитывают добиться своей цели и форсировать нападение, чтобы покончить с прорывом фронта ко второму декабря, когда предполагался созыв германского рейхстага.

И вот — вдруг, вмешательство нового неожиданного фактора:

Он преградил немцам дорогу, впервые свинцового града знаменитой «soixante-quinze», впервые ожесточенных контр-атак и «траншейного сиденья». Целью рядом искусственных комбинаций с плотинами и шлюзами Изерского канала союзники вызвали ряд искусственных наводнений. «И всплыл Петрополь, как Тритон, по пояс в воду погружен». Диксмюд, переходивший из рук в руки и, наконец, доставшийся немцам в виде груды развалин, словно полузараженный утес, оказался посреди озера в пять километров длиной. Траншеи были затоплены водой. Артиллерия — в особенностях тяжелая осадная артиллерия немцев, стала увязать в пропитанной влагой почве. Немцы вынуждены были со своей стороны поспешно предохранять свои позиции от наводнения путем ряда отводных каналов и сооружения защитных плотин, ставших, однако, немедленно мишенью для меткой стрельбы французской артиллерии.

Немцы немедленно перенесли свою атаку в сторону от импровизированного озера; сокрушительный строем, последовательно, полк за полком они безостановочно повели атаку вплоть до Бикшоота; им уже улыбалась надежда пробиться с севера к Ипру и поставить в самое затруднительное положение выпятившиеся там вперед позиции французских войск. Но инженерные войска не дремали и новой искусственной комбинацией мерь они к утру воскресенья (16 ноября) продолжили зону наводнений. Словно волшебством превращенная в болото территория к северу от Бикшоота грозила отрезать передовую силы немцев; большинство немецких морских стрелковых частей должно было самым спешным образом отступить. Отступление должно было совершаться по дорогам и мостам, прекрасно известным французской артиллерией; ее прицель был уже заранее наложен, и густая масса отступающих жестоко потерпела от наварника разбивших ядер. Один полк, забравшийся дальше других, оказался совершенно отрезанным и был уничтожен целиком. 16 ноября, на основании серьезных данных, исчищали потери немцев за три последних дня в 12 тыс. человек только одних мертвых, оставленных на полях битвы от Арменталя до Диксмюда... По известиям, кажется, довольно точным, 18 и 19 числа через Льеж прославлено 57 подразделений с ранеными.

Во Фландрии это поражение нанесли немцам — инженеры. Поход на Кале был оставлен; концентрация немецких сил вернулась к прежним, полузабытым пунктам. 21 — 22-го наблюдалось передвижение к Аррасу и даже Суассону. Но и в остальных частях фронта умножаются формы взаимного состязания инженерных войск. Почти одновременно и с французской, и с немецкой стороны началось столкновение для настоящей осадной войны взаимное подкальвание друг под друга — минирование траншей. 18-го ноября взлетели на воздух первые немецкие траншеи в Аргони, судя по всему признакам, к югу от Монфокона. 19-го ноября, после упорного боя из-за обладания западной частью Шовонкура — там, где немцам удалось было пробить брешь в «плотине» форта, тянувшегося от Вердена к Тулу и составляющей частью знаменитой французской защитной «китайской стены» — взлететь на

воздух центральный квартал, с казармами и соседними домами, в которых засели французы. Еще через день взлететь на воздух ряд немецких траншей на высотах Мезы.

Надо побывать на фронте, чтобы представить себе всю эту грандиозную и трагическую картину. Вся Франция застыла в колосальном напряжении, опоясанная параллельными линиями траншей, не только вырытыми примитивных траншей, какими успевали пользоваться «между прочим» в первый период войны, — а траншей новейшего образца, в значительной степени скопированных у немцев, настоящих подземных лабиринтов, с крытыми переходами, искусственными стоками воды или всасывающими колодцами. От этих траншей к неприятельским протягиваются, как кротовые норы, зигзаги и кривые алирошных работ, чтобы установить новая параллельные линии, еще ближе друг к другу. Местами сближение доходит до 50, до 30 метров. Я не удивлюсь, если кипрь истории вернется на линии огня к практике ручных гранат. Казалось бы, какой это абсурд — ручная граната, когда современные осадные орудия, еще не из самых крупных, посыпают по 30 кило взрывчатого вещества на 14 километров разстояния! И тем не менее, это может произойти. Помни же дни севастопольского сидения, когда осадные траншеи двух враждебных линий так сближались, что солдаты отбрасывали в сторону ружья и начинали кидать друг в друга камнями? Вот какая шутка шутят со слонами тяжелой артиллерией муравьев-инженерами. Инженеры опоясали Францию траншеями, они взрывают неприятеля на воздухе, они выгоняют его из его траншейных нор искусственными наводнениями. Когда судьбы войны решались отдельными «сражениями». Теперь самая слова «сражение», «битва» как-то плохо служат нам для передачи событий. Эти слова имеют в виду отдельные, обрубленные события. А нынешние «сражения» распыляются в неизрываемые, трудно отграничимые процессы. Прежнюю «битву» решали и все пружины ее держали в своих руках воля, искусство, гений одного человека. Теперь победу одерживают полковники, простые капитаны... и, быть может, еще чаще — инженеры.